



Prvi vtis gorski traktor Sauerburger

# Grip4

Grip4 pri košnji na terenih Svetega Primoža nad Muto. Foto Nejc Jančar.

**K**o se zdi, da na določenem področju kmetijske tehnike, posebej še tam, kjer se proda relativno malo strojev in so ti tehnično zahtevni in dragi – tipično za gorsko tehniko, ni mogoč vstop nobenega novega proizvajalca, pa se izkaže, da ni čisto tako. Tako se pri gorskih traktorjih pojavlja novo ime Grip4 oz. Sauerburger. V letošnjem letu tudi pri nas, saj je podjetje Gradbena mehanizacija, prevozi Jože Jančar s.p. iz Javorja pri Ljubljani začelo s ponudbo kmetijskega in komunalnega programa v Sloveniji in na avstrijskem Koroškem. Za vas smo zbrali nekaj prvih vtisov o gorskih traktorjih Grip4.

## Sauerburger

Sauerburger, s polnim imenom F.X.S. Sauerburger Traktoren und Gerätebau GmbH, je nemško družinsko podjetje z nekaj nad 50-letno tradicijo (podjetje je v sedmi generaciji, uradna ustanovitev podjetja v letu 1961). Ukvarjajo se s proizvodnjo strojev za kmetijstvo, gozdarstvo in komunalo. Njihov tradicionalni program je zelo obsežen in zajema dvoriščne nakladalnike, teleskopske nakladalnike, vrtavkaste brane, prekopalnike, rahljalnike in mulčerje. Pri slednjih so njihov najboljši proizvod mulčerji Pegasus z delovno širino do 9,5 m in mulčerji Cotton Master z delovno širino do 13,6 m. Po letu 2010 se je močno povečala proizvodnja in ponudba teleskopskih nakladalnikov različnih znamk in pri Sauerburgerju so začeli iskati nove proizvode, ki bi jih lahko ponudili na trgu. Na sejmu Agrama v Švici so leta 2010 na presenečenje mnogih predstavili svoj gorski traktor Grip4.



Grip4 pri pobiranju krme z nakladalno prikolico. Zmogel bi vleči tudi večjo, kot je bila ta pri preskusu. Foto Nejc Jančar.

## Grip4

Grip4 je gorski traktor v pravem pomenu besede. Da bi lahko prodrl na trg, so morali ponuditi nekaj drugega, drugačnega od ostalih in že uveljavljenih gorskih traktorjev – dvoosnih gorskih kosilnic. Odločili so se za kombinacijo obojega. Zasnovali so gorski traktor, ki ima obliko, zasnovano gorskega traktorja – dvoosne kosilnice (voznikovo mesto na eni strani, motor na drugi strani, hidrostatični pogon, priključno mesto spredaj in zadaj, štiri enako velika kolesa itn.), a mere, maso in moč za delo s standardnimi traktorskimi priključki, nameščenimi na standardno tritočkovno priključno drogovje ali na standardne priklope za vleko. Ob tem pa so uporabili znanje in tudi sestavne dele strojev, ki so jih že imeli v proizvodnji, predvsem teleskopskih nakladalnikov.

## Grip4 95 in 110

Za začetek so se odločili izdelati in trgu ponuditi veliki gorski traktor. Na močno dimenzionirano nosilno ogrodje (šasijo) so na desno stran namestili motor. Ta je štirivaljni, elektronsko krmiljen Perkinsov motor prostornine 3,4 litra in z vbrizgom goriva preko skupnega voda. Na voljo je z močjo 70 kW/95 KM ali pa 83 kW/113 KM. Za gorivo je na voljo zalogovnik prostornine 100 l. Na levo stran so namestili voznikovo kabino, ki je v osnovi enaka kot pri teleskopskih nakladalnikih in zelo dobro zvočno izolirana ter klimatizirana. Med različnimi deli smo pri polni obremenitvi motorja namerili jakost hrupa med 72 in 74 dB(A). Na sredini med motorjem in kabinno oz. delno pod njima je nameščen hidrostatični pogonski sklop, ki ga sestavlja batno-aksialna črpalka in batno-aksialni motor, ta pa poganja dvostopenjsko prestavno gonilo, ki mu sledijo druga gonila za mehanski pogon sprednje in zadnje preme. Prema proizvajalca Carraro imata končna planetna gonila, vsa štiri kolesa so stalno gnana. Med sprednjo in zadnjo premo je nameščena vzdolžna diferencialna zapora, zapori sprednje in zadnje preme pa vklaplja voznik elektrohidravlično.

PRODAJA KMETIJSKE MEHANIZACIJE ZA STRME TERENE:  
TRAKTORJI, KOSILNICE IN PRIKLJUČKI VSEH VRST.

Grip4  
Terra Trac  
ibex 14 ibex 20

GSM: 031 404 555  
E-pošta: nejcjancaar@hotmail.com  
www.mehanizacija-jancar.si



Grip4 ima več možnosti krmiljenja koles. Na sliki vidimo štirikolesno krmiljenje. Vsa priklopna mesta zadaj so standardne izvedbe (hidravlično dvigalo, priklop za vleko, hitre spojke). Foto Nejc Jančar.

Hitrosti izbiramo brezstopenjsko v dveh skupinah, in sicer pri terenski vožnji od 0 do 20 km/h, pri cestni vožnji pa od 0 do 40 km/h. Grip4 nudi različne načine krmiljenja koles. Poleg običajnih načinov za gorske traktorje, kot so štirikolesno krmiljenje, krmiljenje s sprednjimi kolesi in pasji hod, je pri Grip4

na voljo še t. i. dozirani pasji hod. Z volanom krmilimo sprednji kolesi, s krmilno ročico pa glede na potrebe zamikamo zadnji kolesi. Tako lahko zelo natančno traktor približamo robu ali pa ga z njega odmaknemo, kar pride še posebej prav pri delu na nagibih, ko začne traktor zanašati, ali pa pri komunalnih delih.



Voznikovo delovno mesto na levi strani vozila. Večino funkcij krmili z večnamensko ročico, nastavitve pa izvaja na krmilnem prikazovalniku, ki je nameščen desno pred volanom.

Pri spremembi krmiljenja se kolesa samodejno postavijo v ustrezni položaj, ne glede v kakšnem položaju so bila pred tem. Pri cestni vožnji s hitrostmi nad 20 km/h deluje le krmiljenje sprednjih koles.

Motor poganja še hidravlično črpalko za delovno hidravliko, ki oskrbuje sprednje in zadnje hidravlično dvigalo ter preko ventilov in spojk zunanje hidravlične porabnike. Za njihov pogon so tako spredaj kot zadaj standardno na voljo dva dvosmerno delujoča in enosmerno delujoč krmilni ventil, vsi z nastavljivim pretokom, opcijsko pa še po en enosmerno delujoč krmilni ventil in po en breztladni povratni vod. Pogon sprednje in zadnje priključne gredi poteka mehansko, preko kardanskih gredi in zobniških gonil z elektrohidravličnima sklopkama za vklop oz. izklop. Tako spredaj kot zadaj je nameščeno standardno tritočkovno priključno drogove kategorije 1 oz. 2. Sprednje je tudi bočno pomično, dvigne pa do 2.000 kg, zadnje pa do 1.900 kg. Zadaj ima Grip4 nameščen standardni priklop za vleko prikolice, balirke ali podobno. Grip4 95 oz. 110 ima lastno maso 3.800 kg in tako z njim uporabljamo vse priključne stroje in priklopnike, namenjene za običajne traktorje kategorije moči okoli 100 KM (kosilnice, obračalniki, balirke, prikljo-



Zračni filter za motor ima Grip4 nameščen pod pokrovom strehe kabine. Zrak vsesa na mestu, kjer je pri delu najmanj prahu. Za vzdrževalna dela pokrov enostavno dvignemo.

**KRONE**  
THE POWER OF GREEN

**Bočne in čelne kosilnice**



**Nošeni ali vlečeni obračalniki**



**Sredinski ali stranski dvo vretenski zgrabljalniki**



**Samonakladalne prikolice**



**Balirke s fiksno ali variabilno komoro**



**Krmilno mešalne prikolice!**

**Najlažji pogon!**

že 15 let  
**MEHANIZACIJA Miller**

[www.mehanizacija-miler.si](http://www.mehanizacija-miler.si)

[www.kmetijskaoprema.si](http://www.kmetijskaoprema.si)

Ravne na Koroškem  
tel.: 051 634 294

Slovenska Bistrica  
tel.: 031 520 720

Moste pri Komendi  
tel.: 051 660 090

Veliki Podlog  
tel.: 051 310 230

Beltinci  
tel.: 041 310 032



Robustno standardno tritočkovno priključno drogovje sprednjega hidravličnega dvigala ima možnost bočnega pomika za 360 mm. Na sliki v skrajnem levem položaju.

## Telegrafske novice iz kmetijske tehnike

Massey Ferguson je predstavil izvedbo kombajnov kompaktne serije Activa S (s 5 ali 6 pretresalkami) s hidravlično izravnavo kombajna za delo na nagibih – STOP.

Okoli 300 prijav za oceno novosti za letošnje razstavo Agritechnica, ki bo v Hannoveru potekala v novembru, so pri organizatorju razstave DLG prejeli od 175 razstavljalcev iz 24 držav – STOP.

JCB Agri in Deutz-Fahr zastopnik za Avstrijo – podjetje Deutz-Fahr Austria, ki preko svojih trgovcev skrbi tudi za prodajo Deutz-Fahr strojev v Sloveniji ima novo vodstvo; Cristian Birsak je nasledil dolgoletnega direktorja Christoph Stögererja in je odgovoren za prodajo, Wolfgang Halper pa za finance – STOP.

Agco je tudi uradno sporočil, da bo za trge Evrope in Bližnjega vzhoda proizvode Challenger (gosenični traktorji, škropilnice) integriral v blagovno znamko Fendt; proizvodnjo samovoznih škropilnic bo iz Nizozemske (Grubbenvorst) preselil v Nemčijo (Hohenmölsen), kjer že proizvajajo vlečene škropilnice in silokombajne Katana; razvojno-raziskovalni oddelek ostaja na Nizozemskem – STOP.

Krone bo svoj brezvrstni heder za silažno koruzo EasyCollect delovnih širin od 4,5 do 9,0 m začel prodajati tudi za samovozne silokombajne drugih proizvajalcev, in sicer za Claas, John Deere in New Holland; vzrok je v velikem povpraševanju strank po teh hedrih – STOP.

Deutz-Fahr je navzgor razširil serijo 6 s štirivaljnimi motorji z modeliz 156, 164 in 171 KM, ki so na voljo s tremi različnimi menjalniki, in sicer 30/15 s 5 prestavi in 6 vmesnimi prestavi (3 vzvratno), 30/15 RCshift z vsemi prestavi prestavljivimi pod obremenitvijo in avtomatiziranim načinom vožnje in brezstopenjski TTV – STOP.

MAN bo na letošnji Agritechnici predstavil novo serijo 6-valjnih motorjev prostornine 9 litrov, namenjenih za izvencestna vozila (traktorje, kombajne) – STOP.

Deutz je v prvem poletju 2017 prodal 79.599 motorjev, kar je 14,2 % več kot v enakem lanskem obdobju, in promet povečal za 18,6 %, kar kaže na povečano povpraševanje v letošnjem letu – STOP.

Claas uvaja štiristopenjsko certificiranje svojih rabljenih strojev glede na starost, ohranjenost in potrebna popravila; stopnje so bron, srebro, zlato in platina; certificiranje bo veljalo za vse Claasove trgovce in naj bi kupcem dalo jasno merilo, kakšen rabljen stroj kupujejo – STOP.

Phil Hogan, evropski komisar za kmetijstvo, je obiskal sedež podjetja Claas in se informiral, kako lahko sodobna kmetijska tehnika prispeva k digitalizaciji kmetijske proizvodnje in prilaganju kmetijstva klimatskim spremembam – STOP.

Kramer bo za v drugi polovici letošnjega leta ponudil nove teleskopske nakladalnice za uporabo v kmetijstvu z višino dviga do 9 m in maso dviga do 5,5 ton; stroji bodo glede na zmogljivosti na voljo v dveh serijah – STOP.

pnike itn.). Ključna razlika pa je, da z Grip4 lahko varno, zanesljivo in učinkovito delamo na strminah in nagibih, kamor s standardnimi kmetijskimi traktorji ne moremo.

### Grip4 75

Grip4 75 je mlajši brat prej opisanega gorskega traktorja Grip 4 95 oz. 110. Nima le šibkejšega motorja s 54 kW/74 KM, pač pa je v celoti manjši in v dimenzijah, kot jih nudijo tudi drugi proizvajalci gorskih traktorjev. Ima pa enako zasnovane sklope kot večji model, le da so kompaktnejši, manjši. To se zrcali tudi v 1.200 kg manjši lastni masi oz. masi 2.600 kg, čeprav ima tudi ta nosilno ogrodje (šasijo). Prav tako lahko z njim uporabljamo manjše priključne stroje, npr. za spravilo krme s travinja (košnja, obračanje, zgrabljanje) in druga lažja kmetijska dela ter komunalna dela, ki jih lahko opravlja vsak traktor kategorije moči okoli 75 KM.

Marjan Dolenšek  
KGZS – Zavod LJ

Vabljeni na naš  
razstveni prostor na  
**SEJEM AGRA**  
v GORNJO RADGONO!



**PROFI KMET**



Trgovina s kmetijsko  
in gozdarsko opremo  
ter servisom

Prekopa 50 | 3305 Vransko

Vinko: 040 602 828

Žiga: 031 240 577

info@profi-kmet.si



www.profi-kmet.si