

Sauerburger Grip4 Un nouvel acteur dans l'univers des tracteurs de pente

Le constructeur allemand Sauerburger, spécialisé dans les valets de ferme, chariots télescopiques, faucheuses, broyeurs, herses et autres rotavateurs, va présenter le 2 juin son tracteur de pente Grip4 dont voici les premières informations techniques. Le nouveau venu est un porte-outil à transmission hydrostatique pouvant se manier selon quatre modes de conduite : quatre roues directrices, roues avant directionnelles, marche en crabe, direction de dérive. Il est motorisé en Perkins turbo diesel quatre cylindres à injection directe électronique d'une cylindrée de 3,4 L. Le client peut opter pour le moteur développant 70 kW (95 ch) à 2200 tr/min et offrant un couple maximal de 395 Nm à 1400 tr/min avec catalyseur et filtre à particules, ou choisir la version développant 83 kW (113 ch) à 2200 tr/min dont le couple maximal atteint 450 Nm à 1400 tr/min. Ces deux versions se situent au stade IIIB de la réglementation antipollution. Le Grip4 annonce un poids à vide

Les régimes de prise de force sont de 1000 tr/min à l'avant (1500 en option) et 540-750 tr/min à l'arrière (540-1000 tr/min en option).

Le système d'aspiration et de filtrage de l'air est positionné sur la cabine dont le toit se bascule pour accéder aux organes.



Le Grip4 offre un pont avant pendulaire.

de 3350 kg et un PTAC de 6 t. Il est équipé d'un attelage avant solidaire des essieux (catégories 1 et 2) et d'un relevage avant à déport hydraulique de 360 mm. Ce dernier affiche une force de levage de 2039 kg aux crochets (2000 daN à 180 bar). À l'arrière, il reçoit un système d'attelage trois points à attelage automatique de catégorie 2 soulevant 1937 kg (1900 daN à 180 bar). La transmission hydrostatique est à traction intégrale à différentiel central avec blocage à commande

hydraulique. Les ponts avant et arrière offrent un blocage de différentiel hydraulique. Dans sa cabine, indépendante et isolée par des plots hydrauliques, le chauffeur sélectionne ses modes de conduite et peut faire évoluer le Grip4 via un levier de commande ou la pédale d'accélération. Il peut paramétrer le système hydraulique par rapport aux outils attelés, programmer la gestion des manœuvres et consulter l'ordinateur de bord offrant des alertes et des diagnostics. [J.-P.R.



Outils Wolf. La motobineuse Moba rejoint la gamme N-Ergy

Outils Wolf, qui a développé une gamme d'outils à batterie, arrive sur le marché de la motobineuse avec sa Moba. À marches avant et arrière à gestion électronique, celle-ci reçoit des outils de travail composés de six fraises à quatre dents de 250 mm de diamètre

pour une largeur de travail de 46 cm et une profondeur de 20 cm. Elle utilise la batterie N-Ergy Li-po 36 V/21 Ah et un chargeur spécifique qui sont vendus séparément. Le

prix public de la Moba se monte à 957 € TTC, la batterie est commercialisée à 1320 € TTC, et le chargeur rapide à 138 € TTC. La batterie entraîne aussi les tondeuses du constructeur et, portée à dos, une gamme d'outils portables (coupe-herbe, taille-haie, coupe-branche). [J.-P.R.



La motobineuse Outils Wolf Moba, la batterie N-Ergy et son chargeur.